

**avec Groupe Fonte,  
caréné  
turbo ventilé.**

**Débit 28 m<sup>3</sup>/h  
Moteur  
4 CV triphasé  
100 litres**



### Équipement / + produit

- épurateur détendeur avec deux sorties dont une raccord rapide,
- sortie directe raccord rapide,
- protection thermique (contacteur disjoncteur),
- roues gros diamètre,
- roue directrice avant avec frein,
- contacteur disjoncteur, manomètre 16 bar,
- clapet anti-retour, soupape de sécurité, robinet de purge,
- tuyauterie grosse section,
- cordon alimentation : 4 x 1,5 mm<sup>2</sup>, 4.80 m.

### Groupe FONTE

**Bicylindre en V, caréné,  
turbo ventilé, 27 KV**

Composants longue durée :

- plaques clapets double haut rendement
- triple segmentation
- cylindres en fonte
- culasses en aluminium

Filtres à air à faibles pertes de charge :

- 1 filtre par cylindre.

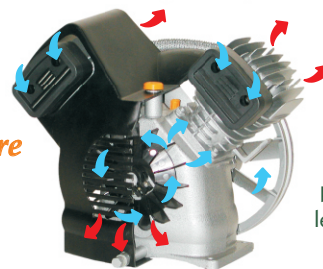
**Groupe caréné :**

- **Ventilation canalisée :** meilleur rendement.

· **Sécurité :**

- protection des parties chaudes.

*Le savoir faire  
LACMÉ*



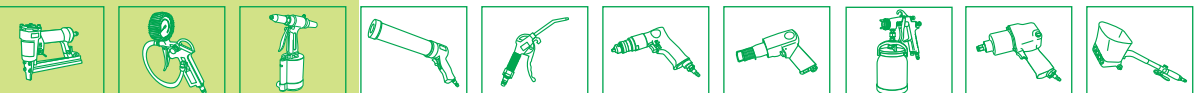
**"Turbo ventilation"**  
Ventilateur + carter spécialement conçus pour refroidir directement les cylindres et les culasses

Débit aspiré m <sup>3</sup> /h - l/min	Débit restitué* m <sup>3</sup> /h - l/min	Nb piston	Réservoir litres	Bar	Temps 0 à 10 bar	tr/mn	HP - kW	Volt / Ph	dB(A) LWA	L x l x h : cm	kg
28 - 465	19,8 - 330	2 Vc	100	11	2 mn 50 s.	1 410	4 - 3	400/3	94	117 x 52 x 91	84

\*Débit restitué à 6 bar.

### Utilisations

28/100 T



Utilisations ●●●● CONTINUES ●●●●× PROLONGÉES ●●●×× NORMALES ●●××× OCCASIONNELLES ××××× DÉCONSEILLÉES