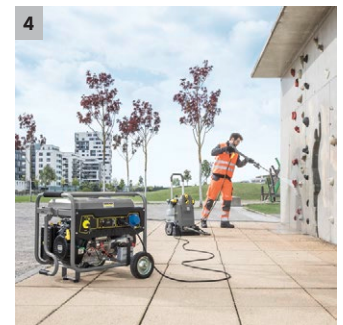
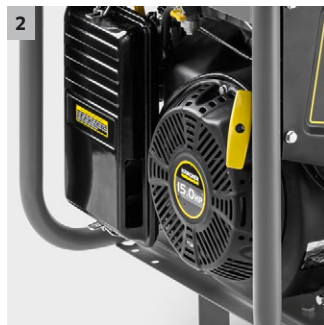
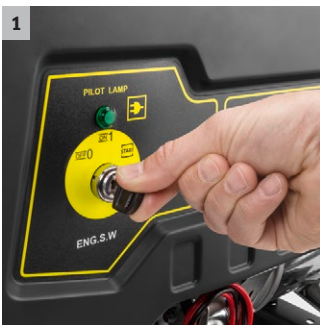




PGG 3/1

Équipé d'un moteur à essence, avec 2,8 kW de puissance, roues antirevaison et réservoir de 15 litres : le groupe électrogène PGG 3/1 possède jusqu'à douze heures d'autonomie comme source de courant externe sur vos lieux d'intervention.



1 Excellente facilité d'utilisation

- Grande mobilité grâce au guidon rabattable et aux roues antirevaison.
- Fonction de démarrage électrique pour un démarrage confortable et rapide du moteur à essence.

2 Fiabilité et sécurité élevées

- Avec protection contre les surcharges et le manque d'huile ainsi que cadre tubulaire en acier pour une sécurité maximale.
- Avec régulateur de tension automatique (AVR) ce qui permet une très grande stabilité de la tension et de la fréquence.

3 Très performante

- Le groupe électrogène délivre de manière fiable 230 V à une puissance continue de 2,8 kW.
- Moteur à essence puissant pour des interventions d'une durée min. de six heures et demie par plein.

4 Utilisation des nettoyeurs haute pression Kärcher

- Pour l'utilisation de nettoyeurs haute pression dans les zones dépourvues d'alimentation électrique externe.
- Adapté à une sélection de nettoyeurs haute pression monophasés.



PGG 3/1

- Démarrage électrique confortable avec interrupteur à clé
- Poignée rabattable et pneus antirevaison
- Cadre en métal robuste

Caractéristiques techniques

Référence	1.042-207.0	
Code EAN	4054278547923	
Tension	V	230
Nombre de phases	Ph	1
Puissance nominale	kW	2,8
Puissance max.	kW	3
Type d'entraînement	Essence	
cylindrée	cm ³	208
Puissance du moteur	kW / PS	5,1 / 6,9
Capacité du réservoir	l	15
Durée de fonctionnement à 50 % de puissance de sortie	h	12
Durée de fonctionnement à 100 % de puissance de sortie	h	6,5
Poids (emballage inclus)	kg	56,1
Poids (sans accessoires)	kg	51,7
Dimensions (l x L x h)	mm	645 × 622 × 549

Équipement

Indicateur d'état de fonctionnement	■
Sortie en courant continu (12 V)	■
Classe de protection IP 23	■
Protection contre le manque d'huile et les surcharges	■
Jauge de carburant	■
Prise monophasée de type F (Schuko)	■
Régulateur de tension automatique (AVR)	■

■ Standard.