

## INFORMATIONS TECHNIQUES

### DEFINITIONS

**LEVAGE** : activité de manutention qui consiste à soulever, déplacer ou manutentionner des charges lourdes.

**CHARGE MAXIMALE D'UTILISATION C.M.U (OU WLL EN ANGLAIS)** : masse maximale que l'élingue est autorisée à supporter en utilisation normale.

**CHARGE DE RUPTURE** : c'est la charge de rupture effectivement obtenue lors d'un essai de traction destructif.

**COEFFICIENT DE SECURITE (C.S)** : rapport arithmétique obtenu en divisant la CR / CMU.

	ELINGUE CHAINE	ELINGUE CABLE	ELINGUE TEXTILE
Norme	Norme 818-4 Norme 818-2 EN 1677	NF EN 12385	EN 1492-1 EN 1492-2
C.S	4:1	5:1	7:1

### GUIDE DE SELECTION POUR ELINGUE

- Déterminer le poids de la charge à lever (soit par pesage, soit par calcul)
- Déterminer les points d'accrochage à la charge
- Déterminer le centre de gravité
- Rendre la charge monolithique

### GUIDE D'UNE UTILISATION CORRECTE

- S'assurer que la charge est bien équilibrée
- Utiliser de préférence les points d'accrochage de la charge s'ils existent
- Vérifier l'angle d'élingage (angle maximum autorisé est de 60°)
- Protéger les arrêtes vives
- Vérifier le bon fonctionnement des composants (linguet sécurité etc...)

### GUIDE DE LA MAINTENANCE

- L'élingue doit faire l'objet d'une vérification visuelle périodique
- La fréquence doit être réduite si les conditions d'utilisation ou de stockage sont dégradées.
- Un contrôle approfondi annuel, par une personne ou un organisme compétent, est obligatoire.

### GUIDE DE MISE HORS SERVICE

ELINGUE CHAINE	ELINGUE CABLE	ELINGUE TEXTILE
Déformation maillon (allongement >5% sur 10 à 20 maillons)	Présence de fils cassés, écrasés (concentration de 3 fils extérieurs sur un toron)	Présence de coupure transversale ou longitudinale
Perte de 10% du diamètre de la chaîne	Perte de 10% du diamètre du câble	Détérioration locale (usure générale)
Présence de corrosion	Présence de corrosion	Attaque chimique provoquant ramolissement
Déformation des composants notamment crochet de levage, perte de linguet	Domage thermique visible par la détérioration de la couleur	Perte de l'étiquette d'identification
Présence de crique, de fissures sur les composants		Déformation de l'accessoire d'extrémité
Absence de plaquette d'identification (ou illisible)		



**A AUCUN MOMENT IL NE FAUT CIRCULER  
OU STATIONNER SOUS LA CHARGE**